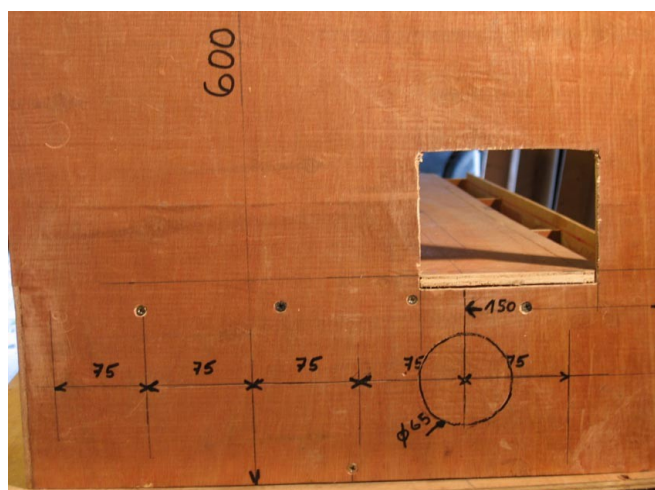


# Team marklin france

## conception des modules

Une norme d'un système modulaire 3 rails a été définie par le team marklin france. Chaque ensemble est construit à titre personnel selon ces normes afin de permettre un montage entre modules sans problème tout en présentant une continuité dans la présentation. Chaque ensemble, est fermé à ses extrémités ( encadrant le fond de décor) est relié au module suivant par un module raccord ( appelé aussi module borgne)



extrémité module double voie

le bois choisi pour la construction de nos modules est le contre plaqué.  
Différentes épaisseurs existent dans le commerce (3,5,10,19mm).

Nous utilisons:

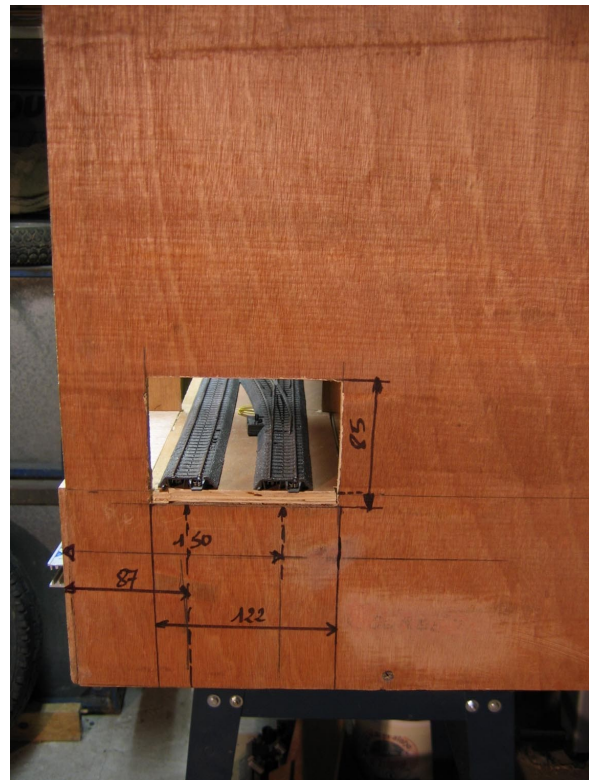
- 10 mm pour les interfaces extérieures et intérieurs
- 10mm pour le plan de roulement,
- 5mm pour le bandeau de la face avant

l'ensemble des pièces qui constituent le module est collé et vissé.

### Définition de la norme

la largeur du module doit être de 300 mm minimum pour une hauteur de 600mm. La longueur du module est libre. Bien entendu, nous pouvons construire un module avec une profondeur supérieure à 300 mm, mais nous devons respecter l'axe de la voie placé à 150 mm du bord avant.

Le bandeau du haut doit mesurer 100mm. (cote public) le plan de roulement a 1300mm du sol. les trous de fixations d'un diamètre de 10mm se situent à 75 mm du bas et à 75mm de part et d'autres de l'axe de la voie. les écrous à frapper se situent toujours du côté droit des modules.



L'éclairage est intégré au bandeau à l'aide d'un tube néon éclairage blanc intense.

Les interfaces intérieurs d'une épaisseur de 19mm ou 10mm, doivent être percées de manière à faire circuler les câbles tout le long du réseau. Le perçage pour le passage des câbles doit être parallèle tout le long de la voie.





Pour toute question envoyer moi un mail a [team.marklin.france@free.fr](mailto:team.marklin.france@free.fr)

